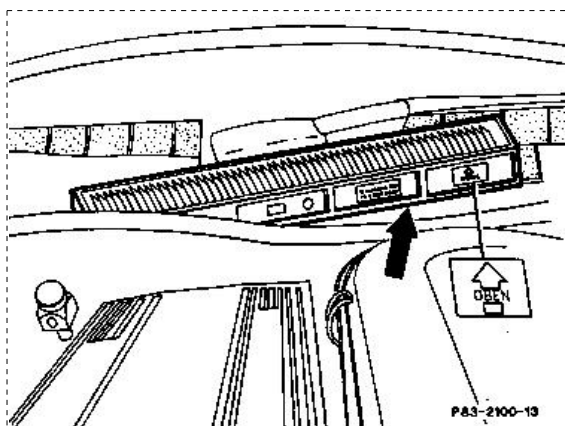
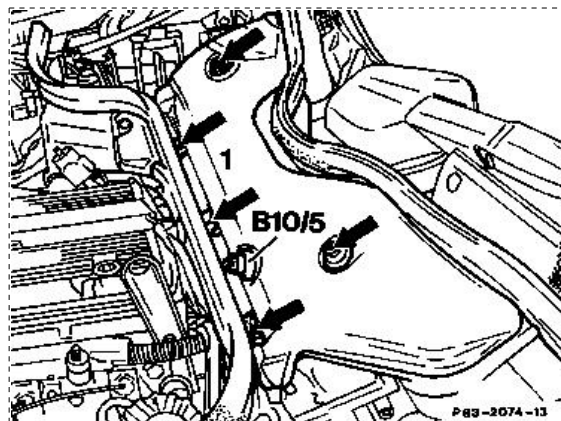
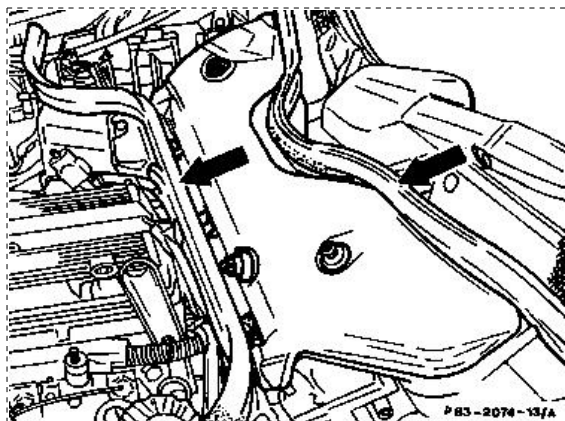


A. Typ 129

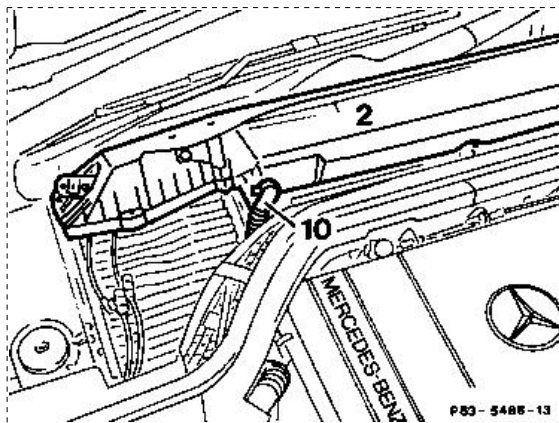
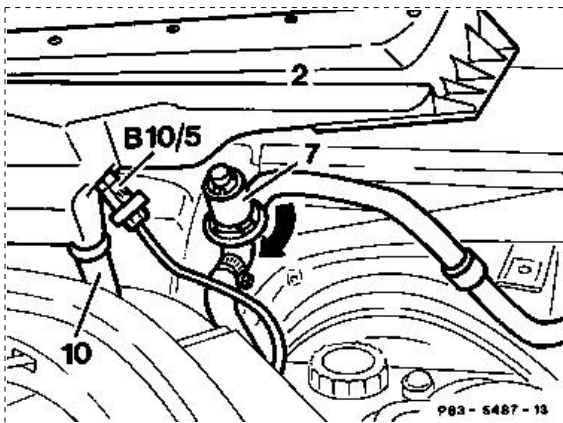
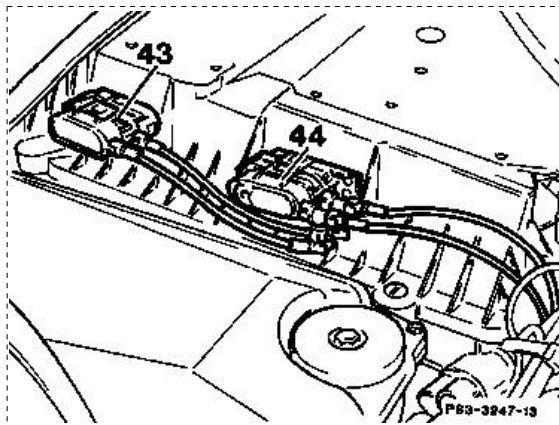
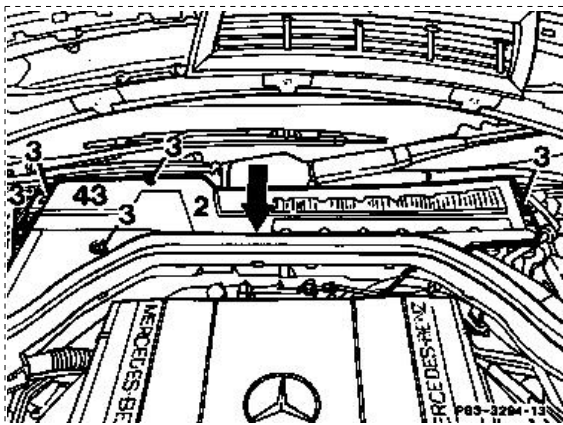


Hinweis

Der Staubfilter darf nicht gereinigt werden, er ist grundsätzlich zu erneuern.

Lippendichtungen (Pfeile)	abziehen, aufdrücken.
Schrauben (Pfeile)	heraus-, hineindrehen.
Klammern (Pfeile)	ab-, aufklipsen.
Temperaturfühler Außenluft (B10/5)	herausziehen, hineinstecken.
Haube (1)	abnehmen, aufsetzen.
Filterkassette (Pfeil)	herausnehmen, einsetzen. Einbaulage beachten (Kennzeichnung).
Filtergehäuse, Haube (1)	reinigen.

B. Typ 140



#### Hinweis

Der Staubfilter darf nicht gereinigt werden, er ist grundsätzlich zu erneuern.

Lippendichtung (Pfeil)

Unterdruckleitungen an Elementen

Hauptluftklappe (43, 44)

Schrauben (3)

Luftsammelkasten (2)

Thermovenil - Flächenheizung (7)

Temperaturfühler Außenluft (B10/5)

Luftsammelkasten (2)

abziehen, aufdrücken.

abziehen, aufstecken.

lösen, befestigen.

anheben.

nach links ausklipsen (Pfeil), nach rechts einklipsen.

herausziehen, hineinstecken.

abnehmen, einsetzen.

Einbauhinweis

Die Wasserabläufe (10) müssen knickfrei eingeführt werden.

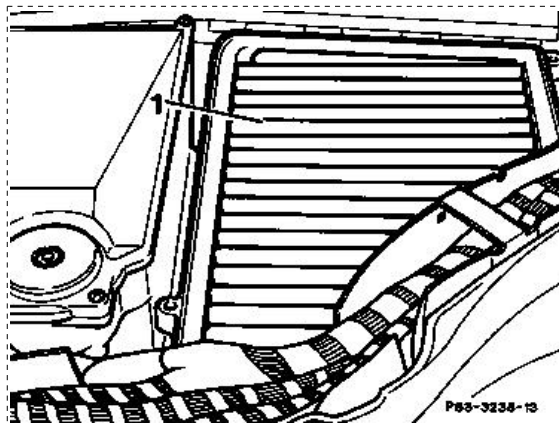
Staubfilter

#### Hinweis

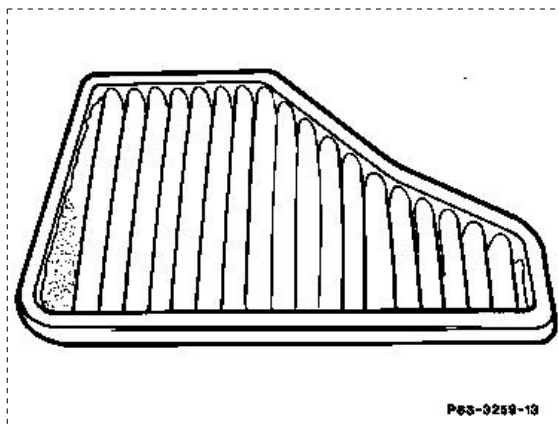
Bei Fahrzeugen mit Aktivkohlefilter ist der Staubfilter als Aktivkohle-Vorfilter ausgelegt und an der Unterseite mit einer Aktivkohleschicht versehen. Es darf keinesfalls ein Nur-Staubfilter eingesetzt werden (Ziffer 2).

herausnehmen, einsetzen (Ziffer 1)

1 Einbaulage Staubfilter.



2 Staubfilter bei Fahrzeugen mit Aktivkohlefilter.



Staubfilter bei Fahrzeugen ohne Aktivkohlefilter.

